

[illegible]

koridor dopravní infrastruktury ze ZUR SK:

 koridor pro umístění stavby D019 – ulice L/Ř úsek Liběš – Mělník – rekonstrukce s železnice Gx MÚK

LEGENDA hodnot v území:

architektonický hodnotní stávek



- 1 - zámek, ž.p.1
- 2 - kostel sv. Jana Křtitele a dřevěná zvonice
- 3 - venkovská usedlost a dvůr s nádv. v Ořavě
- 4 - morový sloup se sochami sv. Víta a sv. Václava
- 5 - socha sv. Jana Nepomuckého na nádv. v Ořavě
- 6 - erory ul. Markty, na výhled č. 38
- 7 - památník Křištofa Smolného
- 8 - kaple na návsi v nových Semčovicích
- 9 - výhledová kaple na místě staršího Semčovic
- 10 - vila Na Dřávně se zahradou
- 11 - památník Štěpánka Čecha

urbanistický hodnotní prostor a prostranství



- A - náves v Ořavě s morovým sloupem, sochami a barokními štíty venkovských usedlostí
- B - náves v části obce Semčovice
- C - areál dlemy

technický hodnotní stávek



- 1 - Štěpánkův náhrobek mák paa lba (část v obci Ořavě), část v osadě obci Kly)
- 2 - stávek a stávek na lázi (mimo řekou území)

přirodní hodnoty



vymezení území systemu ekologické stability

- území Natura 2000 - EvL Úpor - Semčovic
- přírodní rezervace - PR Křištofův dvůr, PR Úpor
- památný strom Jarovín v Ořavě
- plochy lesa
- plochy ovčácké
- křištofův náhrobek, náhrobek, Zákaznice - Ořavě, štěpánkový



celková pásma Nřiva, 50 m

LEGENDA vyznačených hraníc území:

		hranice řešeného území
		rozhraní katastrálního území Obříství a k.ú. Úpor
		hranice zastavěného území k 1.1. 2014
		hranice mestskeho území

[illegible]

	význané inženýrské infrastruktura – vodní hospodářství vodovodní zázemí vodní had pitná voda dělkový vodovod DN 800 vrt Otavův s konečným pádem R = 500 m + zázemí s odčerpávací – šávkou čistárna odpadních vod
název dokumentu ČESKÝM PLÁN OBČIŠTĚVÍ KAPNÝ PŘÍPOJ VÝZNAMNÉ PRŮMĚNĚ	
název výkresu KOORDINOVANÉ VÝKRESY	č. výkresu D1
přílohuje Ústav inženýringů Městský úřad Neratovice Konečná 100, 271 01 Neratovice	paré č. normal: 2x A1
zpracovatel Ing. arch. Dana Pokorná atelier: atelier400 160 00 Praha 5 - Smíchov	datum 04.09.2025 mřížko 1: 5 000

LEGENDA:

limity dopravní infrastruktury

- limity dle úseku Labe
- linie železniční ČD
- železniční
- ohraničené pásmo železniční ČD – 60 m
- ohraničené pásmo železniční ČD – 15 m, 15 m, 15 m, 15 m od osy vozovky
- státní ozeč území Město obce pro vybudování nádrážního přeměšání

limity inženýrské infrastruktury

- linie vodního vedení elektr. VN 22 kV – 10 m od krajního vodiče, 10 kV – 15 m od krajního vodiče
- OP podzemního vedení 22 kV
- OP stávajícího
- OP stávajícího
- OP VL 17 kV plynovodu – 4 m na obě strany od plátny
- OP VL 17 kV plynovodu – 200 m a VL – 40 m na obě strany
- OP stávajícího stávie VL – 15 m, BP předřazené stávie – 22 kV
- OP katodového ochrany plynovodu – katodového ochrany
- zóna havarijního plátního SPOJNÝ

význačné inženýrské infrastruktury – energetika

- tratiční vedení elektr. VN 22 kV
- podzemní kabelové vedení VN 22 kV
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie
- tratiční stávie